



Onderzoek aan kunstwerken en wegen met radartechniek



Schade ten gevolge van holle ruimten/instabiele zones

In Nederland wordt voortdurend ontwikkeld, gebouwd, beheerd en gesloopt. De bezettingsgraad van de infrastructuur is hoog en dat stelt hoge eisen aan de continuïteit. Daarom is een goede kennis van de kwaliteit, opbouw en staat van wegen en kunstwerken van wezenlijk belang voor een goed beheer. Eventuele noodzakelijke werkzaamheden dienen immers zorgvuldig voorbereid en gepland te kunnen worden.

Het doen van uitgebreid vooronderzoek kan feitelijk gezien worden als een soort verzekeringspolis om eventuele risico's bij uitvoering vooraf in beeld te brengen. De inzet van radartechniek is in veel gevallen de juiste "verzekeringspolis". De mogelijkheden van radar ten aanzien van wegenonderzoek zijn ondermeer beschreven in de CROW publicatie 149, 'Toepassing radartechniek in de wegenbouw'. Alle benodigde kennis, kunde en apparatuur hiervoor vindt u bij M.J. Oomen Radartechniek. En niet te vergeten: de vakmensen om het onderzoek met passie uit te voeren.

BEHELPEN of BEHEREN



Compleet wegonderzoek in één werkgang

Naast het meten van asfaltlaagdikten kan met radar in dezelfde werkgang informatie worden verzameld over bijvoorbeeld:

- Opbouw en homogeniteit van de wegconstructie (tot en met cunet)
- Bepalen van de maximale freesdiepte (op bijv. wapening/onderbouw)
- Controle op delaminatie van de asfaltverharding
- Lokaliseren van holle ruimten of instabiele zones onder de verharding
- QC meting voor verdeutelde betonbanen



Asfalt laagdikte onderzoek

De werkzaamheden kunnen non-destructief en met doorgaans minimale verkeersmaatregelen worden uitgevoerd. De radartechniek genereert in korte tijd grote hoeveelheden informatie. Resultaten worden naar wens van de opdrachtgever digitaal op tekening of schematisch aangeleverd en zijn eenduidig interpreteerbaar.

Kunstwerken scherp in beeld

Naast wegen vormen ook de kunstwerken een wezenlijk onderdeel van de Nederlandse infrastructuur. Ook hierbij is de radar voor diverse aspecten een efficiënt meetinstrument om de staat en kwaliteit van kunstwerken in beeld te brengen.

U krijgt snel de informatie om, indien nodig, gepaste maatregelen te kunnen nemen.

Enkele praktische voorbeelden van toepassing van radar zijn:

- Lokaliseren en inmeten van wapening, ankers, voorspanstaal
- Bepalen van de wanddikte, dekking op staal
- Bepalen van de invloed van dooizouten op de betonkwaliteit
- Lokaliseren van in-homogeniteiten in beton
- Inmeten homogeniteit van taluds en ophogingen
- Doormeten van voegovergangen betonverhardingen



Scheur in asfalt

Verantwoorde keuze

De toepassingsmogelijkheden van radartechniek zijn zeer divers. Per geval analyseren onze adviseurs in samenwerking met de beheerder of aannemer vooraf, of radar ook daadwerkelijk de beste meetmethode is. Dit aan de hand van de probleemstelling en het doel van het onderzoek. Bij een te verwachten succesvolle inzet wordt een onderzoeksplan opgesteld om tot een zo goed mogelijk onderzoeksresultaat te komen. De ervaring leert dat de bevindingen doorgaans leiden tot betere en beheersbare uitvoeringsplannen, budgettering en planning.

Meer weten en zien?

In een persoonlijke presentatie zullen wij onze multidisciplinaire aanpak van projecten graag nader toelichten en met voorbeelden onderbouwen. Ontdek de meerwaarde van onze gedreven vakmensen en hun inzet voor uw project. Bel 0168 - 35 65 72 voor het maken van een afspraak.

Passie is het verschil

